



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **141**

2 Μαρτίου 1995

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Οικοθεν 5398/402

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 93/30/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 14ης Ιουνίου 1993 «σχετικά με το ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α/1992) «περί κυρώσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (ΦΕΚ 34/Α/1983) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παράγρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (ΦΕΚ 70/Α/1984) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και τον Οργανισμό ΕΥΡΑΤΟΜ».

3. Της 32948/329/84 (ΦΕΚ 782/Β/1994) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί «ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στους Υφυπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών».

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/1985) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/1992).

5. Του Π.Δ. 431/83 (ΦΕΚ 160/Α/1983) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 κ.λπ.» και των μεταγενεστέρων τροποποιήσεών της.

6. Της Κ.Υ.Α. 21090/1874/93 (ΦΕΚ 428/Β/1993) «Έγκριση τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ης Ιουνίου 1992», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

1. Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στη συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/30/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 14ης Ιουνίου 1993 «σχετικά με το ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα, στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L. 188/11/29.7.1993 σελ. 11-18.

2. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα παντός τύπου οχήματος, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Κοινής Απόφασης με αριθ. 21090/1874/3.6.1993 (ΦΕΚ 428/Β/1993) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας, με την οποία ενσωματώθηκε η οδηγία 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ης Ιουνίου 1992, στο Εθνικό Δίκαιο.

Άρθρο 2

Οι διαδικασίες χορήγησης της έγκρισης τύπου, όσον αφορά τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα ενός τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα και για την έγκριση τύπου ενός τύπου ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος ως δομικού στοιχείου, καθώς και οι προϋποθέσεις για την ελεύθερη κυκλοφορία των ανωτέρω οχημάτων και για την ελεύθερη διάθεση στην αγορά των ακουστικών προειδοποιητικών συστημάτων καθορίζονται από την Κ.Υ.Α. 21090/1874/93 (ΦΕΚ 428/Β/3.6.1993), στα κεφάλαια Ι και ΙΙ αντίστοιχα.

Άρθρο 3

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 της Κ.Υ.Α. 21090/1874/93 αναγνωρίζεται με την παρούσα απόφαση, ισοδυναμία μεταξύ των προδιαγραφών της παρούσας απόφασης και εκείνων του κανονισμού αριθ. 28 της ΟΕΕ του ΟΗΕ (έγγραφο E/ECE/TRANS/505-REV.1/ADD27).

Οι Ελληνικές αρχές, οι οποίες χορηγούν την έγκριση τύπου στοιχείου αποδέχονται τις εγκρίσεις τύπου, που έχουν εκδοθεί με βάση τις προδιαγραφές του προαναφερθέντος κανονισμού αριθ. 28, καθώς και τα σήματα έγκρισης τύπου αντί των αντιστοίχων εγκρίσεων τύπου και

των σημάτων έγκρισης τύπου που έχουν εκδοθεί με βάση τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση μπορεί να τροποποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 13 της Κ.Υ.Α. με αριθ. 47271/3950/ 21.12.1992 (ΦΕΚ 764/Β/31.12.1992) «Διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Ιουνίου 1992», προκειμένου:

– να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις του κανονισμού της ΟΕΕ του ΟΗΕ που αναφέρεται στο άρθρο 3 της παρούσας απόφασης

– να αναπροσαρμοσθεί το παράρτημα στην τεχνική πρόοδο.

Άρθρο 5

Από δημοσιεύσεως της παρούσας οι αρμόδιες Ελληνικές Αρχές δεν μπορούν να απαγορεύουν, για λόγους που αφορούν το ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα, την πρώτη θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων που είναι σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 6

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης παραρτήματα και προσαρτήματα τα οποία έχουν ως ακολούθως:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα Ι: Προδιαγραφές επικύρωσης των ακουστικών προειδοποιητικών συστημάτων.

Προσάρτημα 1: Δελτίο πληροφοριών για ένα τύπο ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος προοριζομένου για τα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα.

Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ενός τύπου ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος προοριζομένου για τα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα.

Παράρτημα ΙΙ: Προδιαγραφές εγκατάστασης ακουστικών προειδοποιητικών συστημάτων στα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα.

Προσάρτημα 1: Δελτίο πληροφοριών για την εγκατάσταση ενός ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος επί ενός τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα.

Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, όσον αφορά την εγκαταστάσταση ενός ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος επί ενός τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΚΟΥΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, νοούνται ως:

1.1. «ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα», μια διάταξη εκπέμπουσα ηχητικό σήμα, η λειτουργία της οποίας δείχνει την παρουσία ενός οχήματος ή την πρόθεση εκτέλεσης ελιγμού όταν αντιμετωπίζεται επικίνδυνη κατάσταση στην οδική κυκλοφορία·

1.1.1. μια διάταξη περιλαμβάνουσα πολλά στόμια ηχητικής εκπομπής διεγειρόμενα από ένα και μόνο κινητήριο στοιχείο θεωρείται ως ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα·

1.1.2. ένα ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα περιλαμβάνον πολλά στοιχεία εκπέμποντα καθένα ηχητικό σήμα και λειτουργούντα ταυτοχρόνως με την ενεργοποίηση ενός και μόνου χειριστηρίου οργάνου θεωρείται ως μία και μοναδική διάταξη ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος·

1.2. «τύπος ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος», τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους βασικές διαφορές, ιδίως όσον αφορά τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1.2.1. το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα·

1.2.2. την αρχή λειτουργίας·

1.2.3. τον τύπο τροφοδότησης (συνεχές ρεύμα, εναλλασσόμενο ρεύμα, πεπιεσμένος αέρας)·

1.2.4. το εξωτερικό σχήμα του περιβλήματος·

1.2.5. το σχήμα και τις διαστάσεις της μεμβράνης ή των μεμβρανών·

1.2.6. το σχήμα ή το είδος του (των) στομίου (-ων) εκπομπής του ήχου·

1.2.7. την (τις) ονομαστική (-ές) συχνότητα (-ες) του ήχου·

1.2.8. την ονομαστική τάση του ρεύματος τροφοδοσίας·

1.2.9. στην περίπτωση προειδοποιητικών συστημάτων τροφοδοτούμενων απευθείας από εξωτερική πηγή πεπιεσμένου αέρα, την ονομαστική πίεση λειτουργίας.

2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1. Το ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα οφείλει να εκπέμπει συνεχή και ομοιόμορφο ήχο· κατά τη λειτουργία δεν πρέπει να ποικίλει αισθητώς το φάσμα του ακουστικής εκπομπής. Για τα προειδοποιητικά συστήματα που τροφοδοτούνται με εναλλασσόμενο ρεύμα, η προδιαγραφή αυτή εφαρμόζεται μόνο στη σταθερή ταχύτητα της γεννήτριας, όπου η εν λόγω ταχύτητα κινείται στα προδιαγραφόμενα στο σημείο 3.3.2 όρια.

2.2. Το προειδοποιητικό σύστημα οφείλει να παρουσιάζει τέτοια ακουστικά (φασματική κατά της ηχητικής ενέργειας, στάθμη πίεσης του ήχου) και μηχανικά χαρακτηριστικά, ώστε να ανταπεξέρχεται, κατά την ενδεικνυόμενη σειρά, στις προδιαγραφόμενες στα σημεία 3 και 4 δοκιμές.

3. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΗΧΟΣΤΑΘΜΗΣ

3.1. Το ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα πρέπει να δοκιμάζεται κατά προτίμηση σε περιβάλλον πρακτικώς άνευ ανακλάσεων. Εναλλακτικώς, δύναται να δοκιμάζεται σε θάλαμο εν μέρει άνευ ηχούς ή στο ύπαιθρο, σε ανοικτό χώρο. Στην τελευταία περίπτωση, πρέπει να λαμβάνονται προφυλάξεις για να αποφεύγονται οι ανακλάσεις επί του εδάφους μέσα στη ζώνη μέτρησης (παραδείγματος χάρη, απλώνοντας μια σειρά ηχοαπορροφητικών πετασμάτων). Επαληθεύεται ότι η σφαιρική απόκλιση δεν υπερβαίνει το 1 dB σε ημισφαίριο ακτίνας τουλάχιστον 5 m έως τη μέγιστη προς μέτρηση συχνότητα, τούτο δε κυρίως κατά την κατεύθυνση μέτρησης και στο ύψος της συσκευής και του μικροφώνου.

Ο θόρυβος περιβάλλοντος πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 dB κατώτερος των μετρούμενων σταθμών ηχητικής πίεσης.

Η υποβαλλόμενη στη δοκιμή συσκευή και το μικρόφωνο οφείλουν να είναι τοποθετημένα στο ίδιο ύψος, το οποίο ανέρχεται σε 1,15 έως 1,25 m. Ο άξονας μέγιστης ευαι-

σθησίας του μικροφώνου οφείλει να συμπίπτει με την κατεύθυνση μέγιστης ηχοστάθμης του προειδοποιητικού συστήματος.

Το μικρόφωνο οφείλει να τοποθετείται κατά τρόπο, ώστε η μεμβράνη του να απέχει 2 ± 0,01 m από το επίπεδο εξόδου του ήχου που εκπέμπει η συσκευή. Στην περίπτωση συσκευών με πολλές εξόδους, η απόσταση προσδιορίζεται ως προς το πλησιέστερο προς το μικρόφωνο επίπεδο εξόδου.

3.2. Οι μετρήσεις των σταθμών ηχητικής πίεσης διενεργούνται με ηχόμετρο ακριβείας (κλάσης 1), που πληροί τις προδιαγραφές της δημοσίευσης IEC αριθ. 651, πρώτη έκδοση (1979). Όλες οι μετρήσεις εκτελούνται χρησιμοποιώντας την «ταχεία» χρονική σταθερά. Η μέτρηση των γενικών σταθμών ηχητικής πίεσης γίνεται χρησιμοποιώντας την καμπύλη στάθμισης Α. Το φάσμα του εκπεμπόμενου ήχου μετράται με τη χρήση ανάλυσης Fourier του ακουστικού σήματος. Εναλλακτικώς, μπορούν να χρησιμοποιηθούν φίλτρα τρίτου της οκτάβας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της δημοσίευσης IEC αριθ. 225, πρώτη έκδοση (1966).

Στην τελευταία περίπτωση, η στάθμη ηχητικής πίεσης στη ζώνη της οκτάβας της διάμεσης συχνότητας των 2.500 Hz προσδιορίζεται αθροίζοντας τους μέσους τετραγωνικούς όρους των ηχητικών πιέσεων στις ζώνες των τρίτων οκτάβας διάμεσων συχνοτήτων των 2.000, 2.500 και 3.150 Hz. Σε όλες τις περιπτώσεις ως μέθοδος αναφοράς γίνεται αποδεκτή μόνο η μέθοδος με ανάλυση Fourier.

3.3. Το ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα τροφοδοτείται, κατά περίπτωση, με τις ακόλουθες τάσεις:

3.3.1. για τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα που τροφοδοτούνται με συνεχές ρεύμα, αυτά τίθενται υπό τάση δοκιμής των 6,5, 13 ή 26 V μετρούμενη στην έξοδο της ηλεκτρικής πηγής και αντιστοίχως για ονομαστική τάση των 6,12 ή 24 V·

3.3.2. για τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα που τροφοδοτούνται με εναλλασσόμενο ρεύμα, τούτο παρέχεται από ηλεκτρογεννήτρια του είδους που κανονικά χρησιμοποιείται με τον υπόψη τύπο ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος. Τα ακουστικά χαρακτηριστικά του ανωτέρω ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος λαμβάνονται για τις ταχύτητες της ηλεκτρογεννήτριας που αντιστοιχούν στο 50, 75 και 100% της μέγιστης ταχύτητας που υποδεικνύει ο κατασκευαστής της γεννήτριας για συνεχή λειτουργία. Κατά τη δοκιμή αυτή η ηλεκτρογεννήτρια δεν εξυπηρετεί κανένα άλλο ηλεκτρικό φορτίο. Η περιγραφόμενη στο σημείο 4 δοκιμή αντοχής διεξάγεται σε ταχύτητα υποδεικνυόμενη από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού, επιλεγόμενη στην ανωτέρω αναφερθείσα περιοχή.

3.4. Αν για τη δοκιμή ενός ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος λειτουργούντος με συνεχές ρεύμα χρησιμοποιείται πηγή με ανορθωτικό της τάσης, η εναλλασσόμενη συνιστώσα στους ακροδέκτες της πηγής, μετρούμενη κατά τη λειτουργία των συσκευών μεταξύ του παλμού, δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,1 V.

3.5. Για τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα που τροφοδούνται με συνεχές ρεύμα, η αντίσταση του ηλεκτρικού αγωγού, συμπεριλαμβανομένης της αντίστασης των ακροδεκτών και των επαφών, πρέπει να είναι όσο γίνεται πλησιέστερα στην τιμή των:

- 0,05 Ω για ονομαστική τάση 6 V,
- 0,10 Ω για ονομαστική τάση 12 V,
- 0,20 Ω για ονομαστική τάση 24 V.

3.6. Το ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα θα συναρμόζεται, με την παρεμβολή του τεμαχίου ή των τεμαχίων που προβλέπει ο κατασκευαστής, κατά τρόπο στέρεο επί στηρίγματος μάζας τουλάχιστον δεκαπλάσιας ως προς εκείνη του προς δοκιμή προειδοποιητικού συστήματος και τουλάχιστον ίσης προς 30 kg. Εξάλλου, το στήριγμα οφείλει να είναι πακτωμένο κατά τέτοιο τρόπο, ώστε οι ανακλάσει στις παρειές του, καθώς και οι κραδασμοί του, να έχουν αμελητέα επίδραση στα αποτελέσματα της μέτρησης.

3.7. Υπό τις ανωτέρω εκτεθείσες συνθήκες, η Α σταθμισμένη ηχοστάθμη οφείλει να μην υπερβαίνει τις ακόλουθες τιμές:

α) 115 dB(A) για τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα που προορίζονται κυρίως για τα μοτοποδήλατα και τις μοτοσικλέτες και τα τρίκυκλα ισχύος το πολύ ίσης προς 7 kW·

β) 118 dB(A) για τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα που προορίζονται κυρίως για τις μοτοσικλέτες και τα τρίκυκλα ισχύος άνω των 7 kW.

3.7.1. Εξάλλου, η στάθμη ηχητικής πίεσης στη ζώνη συχνοτήτων 1.800 έως 3.550 Hz πρέπει να είναι μεγαλύτερη από την ηχοστάθμη κάθε συνιστώσας συχνότητας ανώτερης των 3.550 HZ και ούτως ή άλλως μεγαλύτερη ή ίση από:

α) 90 dB(A) για τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα που προορίζονται κυρίως για τα μοτοποδήλατα·

β) 95 dB(A) για τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα που προορίζονται κυρίως για τις μοτοσικλέτες και τα τρίκυκλα ισχύος το πολύ ίσης προς 7 kW·

γ) 105 dB(A) για τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα που προορίζονται κυρίως για τις μοτοσικλέτες και τα τρίκυκλα ισχύος άνω των 7 kW.

3.7.2. Τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα που ανταποκρίνονται στα εκτιθέμενα στο σημείο 3.7.1 στοιχείο γ) χαρακτηριστικά μπορούν να χρησιμοποιούνται και στα οχήματα του σημείου 3.7.1 στοιχεία α) και β)· τα προειδοποιητικά συστήματα που ανταποκρίνονται στα εκτιθέμενα στο στοιχείο β) ακουστικά χαρακτηριστικά μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται στα μοτοποδήλατα.

3.8. Τα εμφαινόμενα ανωτέρω χαρακτηριστικά πρέπει επίσης να τηρούνται και στο προειδοποιητικό σύστημα που υποβάλλεται στην προβλεπόμενη στο σημείο 4 δοκιμή αντοχής. Η τάση τροφοδοσίας κυμαίνεται είτε μεταξύ 115 και 95% της ονομαστικής τιμής για τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα που τροφοδοτούνται με συνεχές ρεύμα είτε, για τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα που τροφοδοτούνται με εναλλασσόμενο ρεύμα, μεταξύ 50 και 100% της μέγιστης ταχύτητας της γεννήτριας που υποδεικνύει ο κατασκευαστής της για συνεχή λειτουργία.

3.9. Το χρονικό διάστημα μεταξύ της στιγμής που ενεργοποιείται το σύστημα και της στιγμής που ο ήχος φθάνει την προδιαγραφόμενη στο σημείο 3.7 ελάχιστη τιμή θα είναι το πολύ 0,2 δευτερόλεπτα μετρούμενα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 20 ± 5°C. Η παρούσα προδιαγραφή ισχύει, ιδίως, για τις διατάξεις με πνευματικό ή υδροπνευματικό σύστημα λειτουργίας.

3.10. Οι διατάξεις με πνευματικό ή ηλεκτροπνευματικό σύστημα λειτουργίας οφείλουν να έχουν, υπό τις συνθή-

κες τροφοδοσίας που ορίζουν οι κατασκευαστές των συσκευών, τις ίδιες ακουστικές επιδόσεις που απαιτούνται για τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα με ηλεκτρική ενεργοποίηση.

3.11. Στην περίπτωση συσκευών πολλαπλού ήχου, όπου κάθε συστατικό στοιχείο εκμπέμπον ήχο μπορεί να λειτουργεί ανεξάρτητα, οι ελάχιστες ανωτέρω τιμές πρέπει να επιτυγχάνονται όταν καθένα από τα συστατικά στοιχεία λειτουργεί μόνο του. Η μέγιστη τιμή της συνολικής ηχοστάθμης θα επιτυγχάνεται όταν λειτουργούν ταυτοχρόνως όλα τα συστατικά στοιχεία.

4. ΔΟΚΙΜΗ ΑΝΤΟΧΗΣ

4.1. Το ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα θα τροφοδοτείται με την ονομαστική τάση και την προδιαγραφόμενη στα σημεία 3.3 έως 3.5 αντίσταση ηλεκτρικού αγωγού, τίθεται δε σε λειτουργία αντίστοιχα:

– 10.000 φορές για τα προειδοποιητικά συστήματα που προορίζονται κυρίως για τα μοτοποδήλατα και τις μοτοσικλέτες και τα τρίκυκλα ισχύος το πολύ ίσης προς 7 kW,

– 50.000 φορές για τα προειδοποιητικά συστήματα που προορίζονται κυρίως για τις μοτοσικλέτες και τα τρίκυκλα ισχύος άνω των 7 kW,

με ρυθμό ένα δευτερόλεπτο λειτουργίας ακολουθούμενο από τέσσερα δευτερόλεπτα παύσης. Στη διάρκεια της δοκιμής, το ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα ψύχεται με ρεύμα αέρα ταχύτητας περίπου 10 m/sec.

4.2. Αν η δοκιμή διεξάγεται στο εσωτερικό ηχοαπορροφητικού θαλάμου, ο τελευταίος πρέπει να καταλαμβάνει επαρκή όγκο για να εξασφαλίζεται κανονικώς η διάχυση της εκλυόμενης από το προειδοποιητικό σύστημα θερμότητας στη διάρκεια της δοκιμής αντοχής.

4.3. Η θερμοκρασία περιβάλλοντος στην αίθουσα δοκιμών πρέπει να περιλαμβάνεται μεταξύ + 15 και + 30°C.

4.4. Εφόσον, μετά την εκτέλεση του ημίσεος ανωτέρου προδιαγραφέντος κύκλου, τροποποιήθηκαν τα χαρακτηριστικά της ηχοστάθμης έναντι εκείνων του ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος πριν από τη δοκιμή, επιτρέπεται να διενεργηθεί ρύθμιση της διάταξης. Μετά τη συμπλήρωση του κύκλου, το ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα οφείλει, ενδεχομένως μετά από νέα ρύθμιση, να ανταπεξέρχεται στην περιγραφόμενη στο σημείο 3 δοκιμή.

4.5. Για τα ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα ηλεκτροπνευματικού τύπου, επιτρέπεται η λίπανση ανά 10.000 χειρισμούς, με το λάδι που υποδεικνύει ο κατασκευαστής.

5. ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

5.1. Κάθε ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, οφείλει να φέρει σήμα έγκρισης τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος V της Κ.Υ.Α. με αριθ. 21090/1874/93 (ΦΕΚ 428/Β/14.6.93).

Προσάρτημα 1

Δελτίο πληροφοριών για ένα τύπο ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος προοριζόμενου για τα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα

(επισυνάπτεται στην αίτηση έγκρισης τύπου, στην περίπτωση που η τελευταία υποβάλλεται χωριστά από την αίτηση έγκρισης του οχήματος)

Αύξων αριθμός (δίδεται από τον αιτούντα): ....

Η αίτηση επικύρωσης για ένα τύπο ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος προοριζόμενου για τα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα συνοδεύεται από τις πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ της Κ.Υ.Α. 21090/1874/93 υπό το τμήμα Α, στα σημεία 9.5.1 εώς 9.5.4.

Προσάρτημα 2

Ένδειξη της διοικητικής αρχής

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ενός τύπου ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος προοριζόμενου για τα δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Αναφορά αριθ. .... της τεχνικής υπηρεσίας .... της ....

Αριθ. έγκρισης τύπου: .... Αριθ. επέκτασης: ....

1. Σήμα του ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος: ....
2. Τύπος του ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος και όχημα(τα) για το (τα) οποίο(α) προορίζεται [για τις μοτοσυκλέτες και τα τρίκυκλα προσδιορίσατε την ισχύ (≤ 7 kW ή > 7 kW)]: ....
3. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

....
4. Όνομα και διεύθυνση του ενδεχόμενου εντολοδόχου του κατασκευαστή: ....

....
5. Το ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα υποβλήθηκε σε δοκιμή στις: ....
6. Η έγκριση τύπου χορηγείται/απορρίπτεται ([1]).
7. Τόπος: ....
8. Ημερομηνία: ....
9. Υπογραφή: ....

([1]) Διαγράψτε την περιττή ένδειξη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΔΙΚΥΚΛΑ Ή ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά την έννοια της παρούσας απόφασης ως.

1.1. «τύπος οχήματος» νοούνται τα οχήματα που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους βασικές διαφορές, κυρίως όσον αφορά:

1.1.1. το πλήθος και τον (τους) τύπο(-ους) των ακουστικών προειδοποιητικών συστημάτων που είναι τοποθετημένα στο όχημα·

1.1.2. τα τεμάχια συνάρμοσης των προειδοποιητικών συστημάτων επί του οχήματος·

1.1.3. τη θέση των προειδοποιητικών συστημάτων επί του οχήματος·

1.1.4. τη στερεότητα των κατασκευαστικών μερών επί των οποίων συναρμόζεται(-ονται) το (τα) προειδοποιητικό(-ά) σύστημα(-τα)·

1.1.5. το σχήμα και τα υλικά του αμαξώματος που συνιστούν το εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος και ενδέχεται να επηρεάσουν την ηχοστάθμη εκπομπής του (των) προειδοποιητικού(-ών) συστήματος(-ων) και να δημιουργήσουν φαινόμενα επικάλυψης ήχου.

2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1. Κάθε όχημα οφείλει να είναι εφοδιασμένο με ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα τύπου εγκεκριμένου κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας ή εγκεκριμένου κατ' εφαρμογή Π.Δ. με αριθ. 505/1983 (ΦΕΚ 192/Α/28-12-1983) περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στα ηχητικά όργανα των οχημάτων με κινητήρα (1). Ωστόσο, τα μοτοποδήλατα που είναι εφοδιασμένα με κινητήρα ισχύος που δεν υπερβαίνει το 0,5 kW και των οποίων η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μικρότερη ή ίση προς 25 km/h μπορούν να είναι εφοδιασμένα με ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα που έχει λάβει έγκριση τύπου ή με μηχανικό προειδοποιητικό σύστημα που δεν έχει λάβει έγκριση τύπου. Στην τελευταία περίπτωση, ο κατασκευαστής πρέπει να δηλώσει ότι το μηχανικό προειδοποιητικό σύστημα είναι σύμφωνο προς τα πρότυπα που εφαρμόζονται σε αυτό τον τύπο προειδοποιητικών συστημάτων, που ισχύουν στο κράτος μέλος όπου το μοτοποδήλατο μειωμένων επιδόσεων πρέπει να διατεθεί στο εμπόριο.

2.2. Η τάση δοκιμής πρέπει να ανταποκρίνεται σε εκείνη που ορίζεται στο σημείο 3.3 του παραρτήματος Ι.

2.3. Οι μετρήσεις των σταθμών ηχητικής πίεσης διενεργούνται υπό τις προδιαγραφόμενες στο σημείο 3.2 του παραρτήματος Ι συνθήκες.

2.4. Η τιμή της Α στάθμης ηχητικής πίεσης που εκπέμπει(-ουν) η (οι) συσκευή(-ές) που είναι τοποθετημένες επί του οχήματος μετράται σε απόσταση 7 m έμπροσθεν του οχήματος, ενώ το τελευταίο είναι τοποθετημένο σε ελεύθερο στίβο, επί εδάφους όσο γίνεται πλέον λείου και, αν πρόκειται για ακουστικά προειδοποιητικά συστήματα τροφοδοτούμενα με συνεχές ρεύμα, χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας του οχήματος.

2.5. Το μικρόφωνο της συσκευής μέτρησης θα είναι τοποθετημένο κατά το δυνατό στο διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.

2.6. Η στάθμη ηχητικής πίεσης του θορύβου περιβάλλοντος και του παραγόμενου από τον άνεμο θορύβου πρέπει να υπολείπεται τουλάχιστον κατά 10 dB (A) της προς μέτρηση ηχοστάθμης.

2.7. Αναζητείται η μέγιστη τιμή στάθμης ηχητικής πίεσης στο τμήμα που περιλαμβάνεται μεταξύ 0,5 m και 1,5 m ύψους υπεράνω του εδάφους.

2.8. Η μετρούμενη υπό τις προδιαγραφόμενες στα σημεία 2.2 έως 2.7 συνθήκες μέγιστη τιμή ηχοστάθμης (σημείο 2.7) της υποβαλλόμενης στη δοκιμή ηχητικής σήμανσης οφείλει να είναι τουλάχιστον:

α) ίση προς 75 dB(A) και το πολύ ίση προς 112 dB(A) για τη σήμανση των μοτοποδηλάτων·

β) ίση προς 80 dB(A) και το πολύ ίση προς 112 dB(A) για τη σήμανση των μοτοσικλετών και τρίκυκλων ισχύος το πολύ ίσης προς 7 kW·

γ) ίση προς 93 dB(A) και το πολύ ίση προς 112 dB(A) για τη σήμανση των μοτοσικλετών και τρίκυκλων ισχύος άνω των 7 kW.

---

(1) όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το Π.Δ. 475/88 (ΦΕΚ 212/Α/28-9-88) και την Κ.Υ.Α. με αριθ. 54401/141/88 (ΦΕΚ 66/Β/4-2-88)

Προσάρτημα 1

Δελτίο πληροφοριών για την εγκατάσταση ενός ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος επί ενός τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα

(επισυνάπτεται στην αίτηση έγκρισης τύπου, στην περίπτωση που η τελευταία υποβάλλεται ανεξάρτητα από την αίτηση έγκρισης του οχήματος)

Αύξων αριθμός (δίνεται από τον αιτούντα): ....

Η αίτηση έγκρισης τύπου όσον αφορά την εγκατάσταση ενός ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος επί ενός τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα συνοδεύεται από τις πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα II της Κ.Υ.Α.21090/1874/93 τμήμα Α, στα σημεία:

— 0.1

— 0.2

— 0.4 έως 0.6

— 3.2.5 έως 3.2.5.2.2

— 9.5.5.

Προσάρτημα 2

Ένδειξη της διοικητικής αρχής

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου όσον αφορά την εγκατάσταση ενός ακουστικού προειδοποιητικού συστήματος επί ενός τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Αναφορά αριθ. .... της τεχνικής υπηρεσίας .... της ....

Αριθ. έγκρισης τύπου: .... Αριθ. επέκτασης: ....

1. Βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του οχήματος: ....

2. Τύπος του οχήματος: ....

3. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

....

4. Όνομα και διεύθυνση του ενδεχόμενου εντολοδόχου του κατασκευαστή: ....

....

5. Όχημα υποβληθέν σε δοκιμή στις: ....

6. Η έγκριση τύπου χορηγείται/απορρίπτεται (1).

7. Τόπος: ....

8. Ημερομηνία: ....

9. Υπογραφή: ....

---

(1) Διαγράψτε την περιττή ένδειξη.

Άρθρο 7

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την 14η Ιουνίου 1995.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΧΡΙΣΤ. ΚΟΚΚΙΝΟΒΑΣΙΛΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ